

Аннотация к рабочей программе по внеурочной деятельности «Школа безопасности дорожного движения»

Рабочая программа внеурочной деятельности «Юные инспекторы дорожного движения» составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта основного общего образования, на основе примерной программы внеурочной деятельности Начальное и основное образование/(В.А.Горский, А.А. Тимофеев, Д.В.Смирнов и др.) ; под ред. В. А. Горского . – 2-е изд. – М. : Просвещение, 2011. – 111 с.

Место курса в учебном плане

Продолжительность реализации программы: 3 года.

Режим занятий: занятия 1 час в неделю, всего 34 часа в год.

Форма организации процесса обучения: занятия организуются в учебных группах.

Общая характеристика внеурочной деятельности

Данная программа направлена на формирование у детей и подростков культуры поведения на дорогах, гражданской ответственности и правового самосознания, отношения к своей жизни и к жизни окружающих как к ценности, а также к активной адаптации во всевозрастающем процессе автомобилизации страны. Программа позволяет сформировать совокупность устойчивых форм поведения на дорогах, в общественном транспорте, в случаях чрезвычайных ситуаций, а также умения и навыки пропагандистской работы.

Целью данного курса:

- создание условий для саморазвития, самопознания, самореализации личности;
- формирование у учащихся потребности в охране жизни и здоровья;
- защиты прав здоровья и жизни детей в рамках безопасного образовательного пространства.

Достижение поставленных целей невозможно без решения конкретных задач:

- привлечение школьников к активной пропаганде Правил дорожного движения;
- вовлечение их в деятельность по профилактике детского дорожного травматизма.

Содержание занятий отвечает требованиям к организации внеурочной деятельности

Ожидаемый результат:

Выполнение задач стоящих перед программой позволит: ·

- сокращение количества ДТП с участием обучающихся. ·
- увеличение количества обучающихся, входящих в состав отряда ЮИДД . ·
- повышение уровня теоретических знаний по ПДД (100 % выполнение программных требований);
- увеличение качества диагностических работ). ·
- разработать методические рекомендации для классных руководителей по вопросам профилактики детского дорожно – транспортного травматизма; ·
- внедрить новые инновационные технологии профилактики детского дорожно – транспортного травматизма; ·
- расширить знания учащихся об истории правил дорожного движения; ·
- повысить дорожную грамотность учащихся; ·
- сформировать мотивационно – поведенческую культуру ребенка в условиях общения с дорогой; ·
- повысить ответственность детей за свое поведение на дороге.